

Quelques règles pour naviguer en toute sécurité dans le port de Sainte Marine :

1. Les manœuvres dans le courant

2. Les amarrages des bateaux :

sur bouées
sur pontons

1 - MANŒUVRES DANS LE COURANT

L'idéal bien sûr c'est de se présenter toujours face au courant, Il n'y a pas de « solutions miracles » pour accoster parfaitement dans un catway, « cul au courant », cependant, quelques conseils pourront peut être faciliter les usages :

Ne pas se présenter dans la place à faible allure, le courant prendra rapidement dans les appendices (s'il s'agit d'un voilier), ou fera réagir une vedette à fond plat comme une « savonnette ».

Une petite astuce peut également éviter des arrivées rapides dans le ponton: installer un petit bout ou une garcette sur le taquet de la garde du catway, ou à l'extrémité de celui-ci. Ce bout sera muni à son extrémité d'un œil à capeler. Il vous suffira dès l'arrivée dans la place de le saisir et immédiatement de le capeler soit sur un winch, soit sur un taquet. Mais il devra impérativement servir de traversier, c'est-à-dire qu'il ne doit en aucun cas être capelé ni trop en avant, ni trop en arrière du bateau, ceci dans le but de garder le bateau bien parallèle au catway et d'éviter qu'il ne cogne son étrave au quai.

Avec un peu de pratique, ce petit truc pourra rapidement vous sortir de mauvaises postures !

*Lors de forts coefficients de marées, il est possible de stationner **provisoirement** dans une place face au courant, après accord du bureau du port, par VHF, canal 9. Le bateau devra bien évidemment regagner son poste dès que le courant aura faibli ou se sera inversé.*

Pendant la saison, si vous n'avez pas d'impératifs horaires, ne pas hésiter à différer votre retour au port d'une ou deux heures. Il vaut mieux se faire plaisir une heure de plus ou de moins, que de casser un bateau pour un apéro à 19 h 00 précises !

ATTENTION

Lorsque vous descendez le chenal au jusant, un gros piège vous attend par le travers du ponton A, jusque par le travers du grand phare de Bénodet.

Le courant est dévié en direction de la berge et vous embarquera rapidement vers la première ligne de mouillage avec les risques que cela comporte.

N'hésitez donc pas à évoluer plus au milieu du chenal quand vous naviguez dans cette zone.

Le courant de jusant et de flot est généralement perpendiculaire aux pontons.

Cependant méfiez vous de certains endroits, notamment vers les pontons E et F, le courant est dévié et suit un axe nord est, sud ouest

Un contre courant est également sensible le long du ponton G.

2 - AMARRAGES

L'amarrage sur bouée, comme sur ponton répond à deux impératifs :

SIMPLICITE = EFFICACITE

IMPORTANT

Pour chaque nœud (chaise, demi clé.) il est impératif d'effectuer un tour mort.

BOUEE

*La meilleure solution d'amarrage sur bouée reste **une chaîne en tension**, (voir dessin) et un bout en sécurité. Deux bouts de bonne qualité feront également l'affaire. Dans la mesure du possible, soulever la bouée pour éviter les coups d'organeau sur l'étrave. Vous pouvez également protéger votre étrave avec une toile (voir photo).*

Nous insistons sur l'importance d'installer deux amarrages sur la bouée. Toutes les manilles de préférence inox (démontage aisé) devront être assurées, avec un fil inox ou collier type électricien.

L'axe inox de la bouée est équipé d'un émerillon (sous la bouée), l'usage d'un émerillon supplémentaire n'est donc pas indispensable. Dans le cas où vous décidez d'en faire l'usage, privilégiez l'inox.

Protégez vos bouts aux sorties de chaumards et d'écroques avec du tuyau. Le ragage incessant, diminue sérieusement la durée de vie d'une aussière.

La barre doit être amarrée dans l'axe du bateau

Durant l'hiver pensez à enlever les cagnards, capote et bimini. La prise au vent sera diminuée

HALTERE

Comme sur ponton, vous pouvez protéger votre coque avec une toile pour éviter l'usure.

Vos amarres de bout ne doivent pas être plus raides que le bout de fixation de l'haltère (voir dessin).

Durant l'hiver pensez à enlever les cagnards, capote et bimini. La prise au vent sera diminuée.

PONTON

La même règle que sur bouée s'impose aux pontons :

Évitez tous frottements des aussières sur le bateau ou sur le ponton.

Sur les pontons, deux amarres de bout à l'avant, un traversier sur le côté, une garde montante (du catway à l'avant) et une descendante (du catway à l'arrière) sont indispensables quel que soit la longueur du bateau. (Voir dessin)

Les gardes doivent réellement jouer leur rôle, c'est-à-dire empêcher le bateau d'avancer ou de reculer dans son emplacement. Pour cela elles ne doivent pas être trop élastiques et réglées à bonne distance (nous vous conseillons 1 mètre) du quai. Pour les bateaux munis d'une delphinière il ne faut en aucun cas que celle-ci soit au dessus du ponton (voir photo).

Attention en réglant la garde pensez que le courant de marée est alternatif. ***Ne jamais régler la garde quand vous êtes à l'extrémité du catway***, le poids d'une personne enfonce le ponton et peut faire varier le réglage de plusieurs dizaines de centimètres.

Les défenses aussi doivent être proportionnelles à la taille du bateau. Trop de bateaux sont équipés de « porte clés », pour se protéger.

Vous pouvez également disposer autour de votre place des bumpers, mais attention la fixation ne doit pas endommager les profils de ponton. Perçage interdit. Même remarque que sur bouée vous pouvez installer sur le flanc côté catway une protection en toile, qui évitera l'usure de votre gelcoat ou peinture.

L'installation d'amortisseur, en caoutchouc exclusivement, est également une bonne astuce pour prolonger la vie de vos aussières mais exclusivement pour les amarres de bouts.

Évitez toutes chaînes, manilles... sur les taquets et bout de catway. Les taquets sont en alu et les manilles en acier d'où une usure importante et du bruit pour les usagers dormant sur leurs navires.

La qualité du bout nécessaire à un bon amarrage est primordiale. Nous vous conseillons de vous fournir chez les professionnels ship ou coop maritime. Le nylon est préférable, il n'est pas sensible au soleil et surtout à la lune.

La barre doit être amarrée dans l'axe du bateau.

En conclusion : nous espérons que ces petits trucs et astuces, vous seront utiles, et vous permettront d'éviter différents pièges aux accostages et manœuvres portuaires. Vous profiterez ainsi au mieux de votre bateau, et naviguerez en toute tranquillité dans le Port de Sainte Marine.

Bon vent à tous

*L'équipe du port : PAUL
NICOLAS
GILLES
STEPHANIE*